

## LH35 en LHCP35

Geluiddempers van het type LH35 zijn speciaal ontworpen voor toepassingen in uitlaatsystemen van 2- en 4 takt verbrandingsmotoren waaraan kritische geluidseisen zijn gesteld en is daarmee een "allemandsvriend".

De werking berust op een combinatie van het reflectie- en absorptie principe en geeft hierdoor een uitstekende geluidsreductie over het gehele frequentie gebied. Als eenvoudige demper wordt deze toegepast op alle typen verbrandingsmotoren bedoeld voor voortstuwing, hulpvermogen, stroomopwekking etc. In combinatie met een absorptiedemper van het type HM of HXM zijn de akoestische prestaties van uw uitlaatsysteem nog verder te verhogen. Daarnaast is deze demper ook leverbaar als type LHCP35, deze heeft een geïntegreerde vonkenvanger welke is getest volgens de PTB richtlijnen en is gecertificeerd door o.a. DNV en GL. De inbouw afmetingen zijn identiek aan de LH35. Omdat deze demper een unieke prijs/prestatie verhouding heeft is zijn populariteit groot. Om aan de vraag tegemoet te komen kunnen wij dan ook veelal uit voorraad leveren.

### **Montage**

Deze dempers kunnen in iedere positie worden gemonteerd. Uiteraard dient u wel rekening te houden met de aangegeven stromingsrichting en geldt voor de LHCP35 dat de vonkencollector onder de horizontale as geplaatst dient te zijn. Voor een eenvoudige montage kunnen wij de dempers voorzien van steunen of montagebeugels.

**Let op!** Uitlaatsystemen van verbrandingsmotoren zijn onderhevig aan pulsaties en andere trillingsvormen, daarom is het altijd aan te bevelen het gehele uitlaatsysteem trillingsvrij te monteren middels de daarvoor geschikte trillingsisolatoren. Als expert op het gebied van uitlaatsystemen voeren wij natuurlijk een compleet programma trillingsdempers en staan onze engineers u met kundig advies ter zijde.

### **Kwaliteit en veiligheid**

Onze werkwijze, van ontwerp tot en met levering, geschiedt volgens procedures welke voldoen aan en gecertificeerd zijn conform de ISO 9001 norm. Voor de dempers is geen CE-markering van toepassing daar het een onderdeel is bestemd voor inbouw. Wel dient u in de beschrijving van uw eindproduct te wijzen op de mogelijke gevaren, zoals bijvoorbeeld verbrandingsgevaar. Wij plaatsen alvast een pictogram op de demper.

**Let op!** Dempers van het type LHCP35 zijn voorzien van een vonkenvanger en om een goede werking te garanderen is regelmatig reinigen een noodzaak.



### Technische gegevens

Tussenschakeldemping

Aanbevolen ontwerp gassnelheid

Drukval over de demper

Maximale toelaatbare gas temperatuur

Materiaal

Conservering

Isolatie

Flenzen

Identificatie

Onderhoud

Opties

25 - 35 dB(A)

min. 20 en max. 50 m/s

zie CW waarden in onderstaande tabel

600°C; geldt voor S 235 JR G2; bij afwijkende toepassingstemperatuur/materiaal adviseren wij u graag

S 235 JR G2; RVS, Corten of andere zijn optioneel corrosiewerende hittevlaste coating (grijs); inzake andere verfsystemen adviseren wij u graag

Doordat de romp nagenoeg de temperatuur van het medium aanneemt, zal thermische isolatie in veel gevallen noodzakelijk zijn. Daarnaast kan extra isolatie nodig zijn wanneer uitstralingslawaai van de romp maatgevend is voor het behalen van een geluideis.

standaard geboord volgens DIN 2573 PN6 andere flensuitvoeringen op aanvraag

plaat met dempertype en ordernummer

regelmatig reinigen van de vonkenvanger

enkelvoudige- of dubbele inlaat, radiaal geplaatste in- en/of uitlaat, montagesteunen, condensafvoer, QAQC plannen en/of certificeringen, geïntegreerde catalysator

### Afmetingen

| ND (nominale doorlaat) | A (mm) uitw. diameter pijp | B (mm) | C (mm) | D (mm) | E (mm) | F (mm) | gewicht (kg) | CW   |
|------------------------|----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|------|
| 40                     | 1½"                        | 48,3   | 206    | 900    | 765    | 50     | 13           | 5,37 |
| 50                     | 2"                         | 60,3   | 206    | 900    | 765    | 50     | 14           | 4,97 |
| 65                     | 2½"                        | 76,2   | 256    | 1000   | 850    | 75     | 22           | 5,16 |
| 80                     | 3"                         | 88,9   | 306    | 1000   | 850    | 75     | 30           | 4,84 |
| 100                    | 4"                         | 114,3  | 356    | 1500   | 1270   | 100    | 49           | 4,93 |
| 125                    | 5"                         | 139,7  | 401    | 1500   | 1275   | 100    | 65           | 5,10 |
| 150                    | 6"                         | 168,3  | 482    | 1750   | 1506   | 100    | 124          | 4,51 |
| 200                    | 8"                         | 219,1  | 558    | 2000   | 1756   | 150    | 169          | 4,67 |
| 250                    | 10"                        | 273,0  | 658    | 2500   | 2256   | 150    | 247          | 4,95 |
| 300                    | 12"                        | 323,9  | 758    | 2750   | 2510   | 150    | 318          | 3,99 |
| 350                    | 14"                        | 355,6  | 800    | 3000   | 2760   | 150    | 420          | 4,70 |
| 400                    | 16"                        | 406,4  | 858    | 3250   | 3010   | 150    | 501          | 3,83 |
| 450                    | 18"                        | 457,2  | 908    | 3500   | 3250   | 150    | 569          | 4,66 |
| 500                    | 20"                        | 508,0  | 960    | 3750   | 3510   | 150    | 643          | 3,91 |

Voor de standaard afmetingen zie bovenstaande tabel; grotere- of andere afmetingen op aanvraag

